

# Referenzen Pfahlkorbbau

Auswahl aus über 800 Objekten von 1991 – 2008

355 t	<b>Glauchau, Diverse Brückenbauten der A4</b> 301 Körbe mit AussenØ 72 cm und Einzellängen von 6,5 bis 20 m	mit	Schilling Bohr GmbH und F.Kassecker GmbH
160 t	<b>Halle, MMZ - Mitteldisches Multimediazentrum</b> 189 Körbe mit AussenØ 56 und 74 cm und Einzellängen von 14 bis 20 m	mit	PST Spezialtiefbau GmbH, Berlin
115 t	<b>Windhagen, Autobahnkreuzsicherung</b> 94 Körbe mit AussenØ 102 cm und Einzellängen von 11 bis 15 m	mit	Max Bögl GmbH, Neumarkt
210 t	<b>Chemnitz, Lärmschutzwand der A4 am Bahrebach</b> 612 Körbe mit AussenØ 48 und 60 cm und Einzellängen von 3 bis 9 m	mit	Max Bögl GmbH, Neumarkt
115 t	<b>Bayreuth, Brückenbauten der A9 über den Roten Main</b> 118 Körbe mit AussenØ 55/68/100cm und Einzellängen von 7,5 bis 15 m	mit	F. Kassecker GmbH, Waldsassen
135 t	<b>Steinbach/Lausitz, Pumpstation</b> 89 Körbe mit AussenØ 75 cm und Einzellängen von 9 und 18 m	mit	Eichholz-Bau GmbH, Freital
180 t	<b>Chemnitz, Verschiedene Lose am Südverbund</b> 384 Körbe mit Aussen Ø 72 cm und Einzellängen von 5,5 bis 12,9 m	mit	Schilling Bohr GmbH und H.Gollwitzer GmbH
50 t	<b>Leipzig, Sanierung Völkerschlachtdenkmal</b> 92 Körbe mit AussenØ 72 cm und Einzellängen von 8 bis 10 m	mit	H. Gollwitzer GmbH, Chemnitz
190 t	<b>Nordhausen, Hungerbachtalbrücke der A38</b> 144 Körbe mit AussenØ 72 cm und Einzellängen von 17 bis 22 m	mit	Bauer Spezialtiefbau GmbH, Schrobenhausen
150 t	<b>Bad Schandau, Stützwände durch das Kirnitzschtal</b> 164 Körbe mit AussenØ 73 cm und Einzellängen von 10 m	mit	PST Spezialtiefbau GmbH, Leipzig
340 t	<b>Dresden, Ausbau Äusserer Stadtring an der Flügelwegbrücke</b> 480 Körbe mit AussenØ 75 cm und Einzellängen von 5,3 bis 14,6 m	mit	Brückner Grundbau GmbH, Dresden
130 t	<b>Calbe an der Saale, Buchtenkraftwerk</b> 56 Körbe mit AussenØ 75 und 100 cm und Einzellängen von 11 bis 17 m grösstenteils mit Schubzulagen im Inneren	mit	H. Gollwitzer GmbH, Floß
95 t	<b>Lärmschutzwände der A72 zwischen AS Chemnitz-Süd und -Nord</b> 399 Körbe mit AussenØ 62 und 75 cm und Einzellängen von 2,4 bis 6 m	mit	STB Spezialtiefbau GmbH, Schoppsdorf
135 t	<b>Brehna bei Leipzig, Brücke der B100 über die A9</b> 112 Körbe mit AussenØ 70 cm und Einzellängen von 13,8 bis 17,7 m	mit	Demler Spezialtiefbau GmbH, Netphen
185 t	<b>Windischeschenbach, Rekultivierung Deponie ‚Am Nussberg‘</b> 120 Körbe mit AussenØ 75 cm und Einzellängen von 9,2 bis 10,5 m jeweils mit einer Wendelbewehrung als Doppelstab	mit	Brückner Grundbau GmbH, Dresden und F. Kassecker GmbH, Waldsassen
190 t	<b>Chemnitz, Pleissenbachtalbrücke der A72</b> 114 Körbe mit AussenØ 102 cm und Einzellängen von 9 bis 18 m, grösstenteils mit Innenkorb und Hüllrohr im Kopfbereich	mit	Sächsische Bau GmbH, Dresden und Eichholz-Bau GmbH, Freital
125 t	<b>Meerane, Überdeckung Meerchenbach</b> 307 Körbe mit AussenØ 47 cm und Einzellängen von 6,3 bis 8,6 m	mit	Schilling Bohr GmbH, Schmölln
225 t	<b>Edle Krone (bei Freiberg/Sachsen), Ausbau der S192</b> 168 Körbe mit AussenØ 104 cm und Einzellängen von 10,2 m	mit	Eichholz-Bau GmbH, Freital

# Referenzen Pfahlkorbbau

Auswahl aus über 800 Objekten von 1991 – 2008

<b>190 t</b>	<b>Leipzig, Öffnung des Elstermühlgrabens</b> 351 Körbe mit AussenØ 62 bis 72 cm und Einzellängen von 6 bis 12 m	mit	Brückner Grundbau GmbH, Dresden
<b>125 t</b>	<b>Dörfles-Esbach (bei Coburg), BrückenBW 49-1/-2 der A73</b> 82 Körbe mit AussenØ 97 und 128 cm und Einzellängen von 8 bis 18 m	mit	GBS GmbH & Co. KG, Aschaffenburg
<b>40 t</b>	<b>Dinkelscherben, Bahnsicherung</b> 626 Körbe mit AussenØ 25 cm und Einzellängen von 4 bis 4,5 m	mit	BBS GmbH, Dinkelscherben
<b>125 t</b>	<b>Leipzig, Erneuerung der Gustav-Adolf-Brücke</b> 94 Körbe mit AussenØ 72 cm und Einzellängen von 11 bis 12,4 m	mit	Eichholz-Bau GmbH, Freital
<b>100 t</b>	<b>Flughafen Leipzig-Halle, Lärmschutzwand</b> 171 Körbe mit AussenØ 58 cm und Einzellängen von 3,4 m sowie 138 Körbe mit AussenØ 102 cm und Einzellängen von 6,4 m, jeweils mit Köchereinbau im Kopfbereich	mit	Schilling Bohr GmbH, Schmölln
<b>75 t</b>	<b>München, Sanierung BMW-Hochhaus</b> 109 Körbe mit AussenØ 74 cm und Einzellängen von 5 bis 12,4 m, teilweise mit abgewinkelten Längsstäben und Schraubanschlüssen	mit	PST Spezialtiefbau GmbH, Augsburg
<b>165 t</b>	<b>Grafenwöhr, Shopping-Center</b> 565 Körbe mit AussenØ 46 cm und Einzellängen von 7,8 bis 17,8 m	mit	PST Spezialtiefbau GmbH, Augsburg
<b>285 t</b>	<b>Zwickau, HWS / Lückenschluss der B93</b> 448 Körbe mit AussenØ 59 bis 102 cm und Einzellängen von 6 bis 14 m	mit	Bauer Spezialtiefbau GmbH, Schrobenhausen
<b>140 t</b>	<b>Pfreimd bei Amberg, Döllnitzbachtalbrücke der A6</b> 122 Körbe mit AussenØ 98 cm und Einzellängen von 6 bis 17 m, teilweise mit innenliegenden Zulagen	mit	Max Bögl GmbH, Neumarkt
<b>50 t</b>	<b>Erfurt, Ausbau Radsporthaus</b> 83 Körbe mit AussenØ 72 cm und Einzellängen von 11 bis 15 m	mit	Dr. Schäfer Spezialtiefbau, Leipzig
<b>85 t</b>	<b>Mainz, Baugrubensicherung Markt 11-15</b> 139 Körbe mit AussenØ 46 bis 71 cm und Einzellängen von 10 bis 16 m	mit	H. Gollwitzer GmbH, Floß
<b>300 t</b>	<b>Kristiansand (Norwegen), Einkaufszentrum</b> 203 Körbe mit AussenØ 72 cm und Einzellängen von 15 bis 17 m	mit	Züblin Scandinavia A/S, Abyhøj (DK)
<b>190 t</b>	<b>Coburg, Hangsicherung Bischwinder Berg</b> 189 Körbe mit AussenØ 105 cm und Einzellängen von 7,6 bis 9,4 m	mit	GBS GmbH & Co. KG, Aschaffenburg
<b>155 t</b>	<b>Stuttgart, Phoenixbau in der Königstrasse</b> 245 Körbe mit AussenØ 37 bis 104cm und Einzellängen von 6 bis 17 m, teilweise mit konische Körbe mit Rüttelklingen	mit	PST Spezialtiefbau GmbH, Augsburg
<b>230 t</b>	<b>Erfurt, Ausbau Bahnknoten am Hauptbahnhof</b> 285 Körbe mit AussenØ 52 bis 102 cm und Einzellängen von 6 bis 20 m	mit	Bilfinger Berger AG, Arnstadt
<b>110 t</b>	<b>Kassel, Finanzzentrum</b> 279 Körbe mit AussenØ 102 cm und Einzellängen von 6,50 bis 12,80 m	mit	Schilling Bohr GmbH, Schmölln
<b>145 t</b>	<b>Hamburg, Ausbau Forschungszentrum DESY</b> 99 Körbe mit AussenØ 75 cm und Einzellängen von 20,80 m	mit	Brückner Grundbau GmbH, Essen

# Referenzen Pfahlkorbbau

Auswahl aus über 800 Objekten von 1991 – 2008

<b>100 t</b>	<b>Aisleben, Saalemühle</b> 78 Körbe mit AussenØ 102 cm und Einzellängen von 10,60 bis 16,50 m	mit	Schilling Bohr GmbH, Schmölln
<b>205 t</b>	<b>Schaala bei Rudolstadt, Brücke und Portal am Pörzbergtunnel</b> 126 Körbe mit AussenØ 102 cm und Einzellängen von 10 bis 20,40 m	mit	Schilling Bohr GmbH und PST Spezialtiefbau GmbH
<b>455 t</b>	<b>Werdau, Diverse Stützwände der S289</b> 500 Körbe mit AussenØ 57 bis 132 cm und Einzellängen von 6 bis 19 m	mit	Botec Spezialtiefbau GmbH, Wandersleben
<b>175 t</b>	<b>Dresden, Waldschlösschenbrücke</b> 161 Körbe mit AussenØ 42 bis 82 cm und Einzellängen von 9 bis 19 m	mit	Schilling Bohr GmbH, Schmölln
<b>250 t</b>	<b>Eisenach, Verlegung der A4 - Hörselbergeumfahrung</b> 715 Körbe mit AussenØ 44 bis 102 cm und Einzellängen von 6 bis 17 m	mit	FRANKI Grundbau GmbH & Co. KG, Seevetal
<b>90 t</b>	<b>Datteln (Ruhrgebiet), Ausbau Dattelner Mühlenbach</b> 49 Körbe mit AussenØ 72 cm und Einzellängen von 15 m	mit	Kuhre Erdbau GmbH, Herzebrock-Clarholz
<b>220 t</b>	<b>Hermisdorf, Lärmschutzwand der A9</b> 245 Körbe mit AussenØ 58/72 cm und Einzellängen von 3,6 bis 10,6 m	mit	J. Rädlinger Ing.bau GmbH, Passau
<b>105 t</b>	<b>Löbau, Zwei Talbrücken der B178 - BW 3.1 und 3.3</b> 170 Körbe mit AussenØ 72 und 102 cm und Einzellängen von 7 bis 15 m	mit	STG Spezial-Tiefbau-Gallasch GmbH, Mark-Schönstädt
<b>115 t</b>	<b>Berlin-Friedrichshain, Umbau Ostkreuz</b> 96 Körbe mit AussenØ 83 bis 104 cm und Einzellängen von 9 bis 18 m	mit	Swietelsky Bauges.mbH, Meissen